

## Moto Sport Nimois

Association loi 1901 crée le 3 Août 1949, affiliée à la FFM

Agrément Jeunesse et Sports 30 S 1314/04 – Siren 452 940 265

Siège social : Brasserie Le Jean Jaurès 30900 Nîmes

Site internet: www.motosportnimois.com

## **HISTORIQUE**

Association déclarée le 3 Août 1949 en Préfecture de Nîmes et créée par des anciens de « l'Amicale des motos clubs Nîmois », association qui regroupait avant guerre des petits clubs de marque alors nombreux dans notre cité. A noter qu'il existait avant-guerre et avait une équipe de Moto Ball. Il sera relancé en 1948 et adhèrera à la FFM.

Dès sa re-création, le Moto Sport Nîmois comptabilisait jusqu'à 400 membres et de nombreux sympathisants. C'était l'époque de la « reconstruction » et l'automobile n'était pas encore accessible à toutes les classes sociales. La motocyclette était largement représentée dans nos rues (ainsi que le side-car qui permettait aux Nîmois d'emmener la famille au complet le Dimanche au « *Mazet* » ou sur les petites routes cévenoles!)

C'était aussi l'époque des grands Moto Cross, et notre ville sous l'impulsion du club, était avec la commune de Pernes les Fontaines, l'un des grands organisateurs de ces manifestations (le circuit était alors situé route d'Alès près du cimetière protestant). Celui ci a accueilli de nombreux étrangers dont le fameux Leslie Archer et cet engouement n'a pas manqué de susciter des vocations dans la jeunesse nîmoise. Le palmarès de nos membres s'est enrichi de plusieurs titres de champion de Ligue et d'un titre de champion du Trophée « Mattéi » (considéré à l'époque comme l'équivalent de l'actuel Championnat de France) en la personne de Jacky Leca, l'un de nos doyens toujours membre du club.



Jacky LECA sur Greeves en 1961

Dans les années 60 et 70, de nombreux jeunes vinrent renouveler les effectifs de l'Association et en prendre la responsabilité avec l'aide de leurs aînés. C'était le début du circuit de Lédenon et le club y organisa 3 années consécutives des épreuves comptant pour le championnat de France de Vitesse.

Les compétitions de vitesse étaient alors à la mode et de nombreux titres nationaux vinrent récompenser nos membres dans diverses « cylindrées » : Philippe Linares, William Violet.

Si d'autres engrangent des places d'honneur dans divers critériums (Escalier, Thome), l'équipage Compan et Navatel, conquiert un titre de Champion de France en catégorie Side-car vitesse.

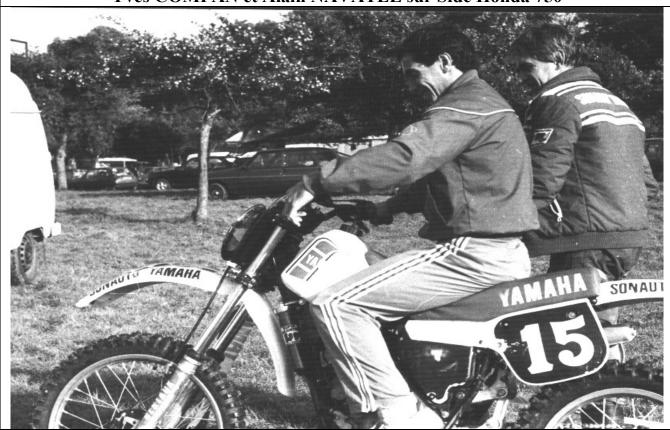
L'historique de cette période ne peut se clore sans évoquer le titre très convoité de Champion de France des rallyes gagné de « haute lutte » en 1965 par le regretté Louis Folcher.

A la même époque un certain regain de popularité de la pratique du tout terrain en Moto Cross (Fischer père et fils, Thome Jean-Marc, Pitarch, Raynaud et d'autres) ainsi qu'en Trial (Blanc, Reinaud, Noé).

Les résultats les plus éloquents reviennent à Michel Fischer en Moto Cross (3 fois vice-champion de France en catégorie Inter 125 cm3 et Philippe Reinaud (Champion de France catégorie Inter)



Yves COMPAN et Alain NAVATEL sur Side Honda 750



Michel FISCHER en 1983

Cette génération de trialistes a promu ce type de sport dans notre cité et le club compte à ce jour de nombreux pratiquants dont certains ont même participé aux fameux « 6 Jours d'Ecosse » en Avril 2000 (Teissier, Alaize, Feyaerts, Vallée, Nordez)

A noter enfin plusieurs participations remarquées dans les Rallyes Raids (Violet, Nordez) et notamment le Paris Dakar avec Jean-Marc Thome déjà plusieurs fois à l'honneur dans d'autres disciplines)

Les titres de champion de France rapportés au club par ses membres en <u>Rallyes Routiers</u> sont ceux d'André Dideron et sa charmante épouse en 2004 en side car, Louis Folcher en solo en 1962 et dernièrement Luc Breban en 2018.



**André et Anne Marie DIDERON** 



Louis FOLCHER



Luc BREBAN au Rallye de la Porte des Cévennes 2018

Les titres acquis en vitesse, outre celui de l'équipage Compan/Navatel, sont ceux de :

- William Violet en 1981
- Philippe Linares en 1980,
- > Serge Deret en 2018 (VMA)
- ➤ Dominique Simonin en 2019 (VMA)

En trial Jérôme Malmezet a décroché 8 titres de Champion de France en catégorie Vintage de 2008 à 2018

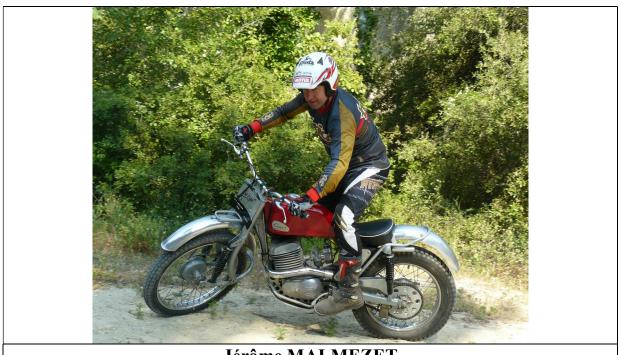




Philippe LINARES



**Dominique SIMONIN et Serge DERET** 



Jérôme MALMEZET

A noter aussi en Tourisme, le titre de vice-championne de France de Mme Pascale Delteil en 2006, le « Méritum » attribué à Mr Jean François Thiaumond en 2012 pour ses nombreuses participations aux rallyes FIM annuels et enfin l'exploit de Mr Rémi Mottaz qui se classe en tête du Trophée des Curiosités en 2020 avec pas moins de 81 sites validés et le passage de 140 cols.

## L'ORGANISATION DU CLUB

Le club est géré administrativement par un Comité Directeur élu pour 4 ans avec 10 administrateurs. Le bureau exécutif est composé actuellement pour la mandature 2020/2024 d'un Président, d'un Vice-Président, de deux Secrétaires et d'une Trésorière.

Le Comité Directeur est divisé en plusieurs commissions Pour chaque commission, les responsables sont les suivants :

- > Tourisme: Thierry Machet, Jean Pierre Méro et Marc Rouveix
- > Trial : Philippe Vallée et Eric Pierson
- « Pétochons » : Daniel Paul, Roland Noé et Pierre Lopinto
- Festivités : Pascal Barral
- > Matériel : Pierre Ferrer
- > Site Internet : Jean Luc Saget
- > Relations Médias : Roland Noé, Stéphane Gueguin et Martine François.

La réunion « club » est mensuelle (sauf en Aout) au siège social : Brasserie Le Jean Jaurès à Nîmes le premier Jeudi de chaque mois, à 21 heures.

En 2020 nous comptabilisons (depuis 1948), entre autres, l'organisation de 15 Motocross, 14 trials, 3 Rallyes Routiers, 1 Motoball, 1 Grastrack, 3 épreuves de vitesses sur le circuit de Lédenon, 4 courses de côte à Clarensac etc...

Si vous êtes à la recherche d'une licence pour la pratique d'un sport motocycliste ou si tout simplement vous êtes à la recherche d'un « cercle » d'amis partageant la même passion, rejoignez-nous!

Correspondance chez le Président : Roland Noé, 61 Impasse des Alpilles, 30000 Nîmes. Tel 06 09 20 51 70

Courriel: roland.noe@wanadoo.fr